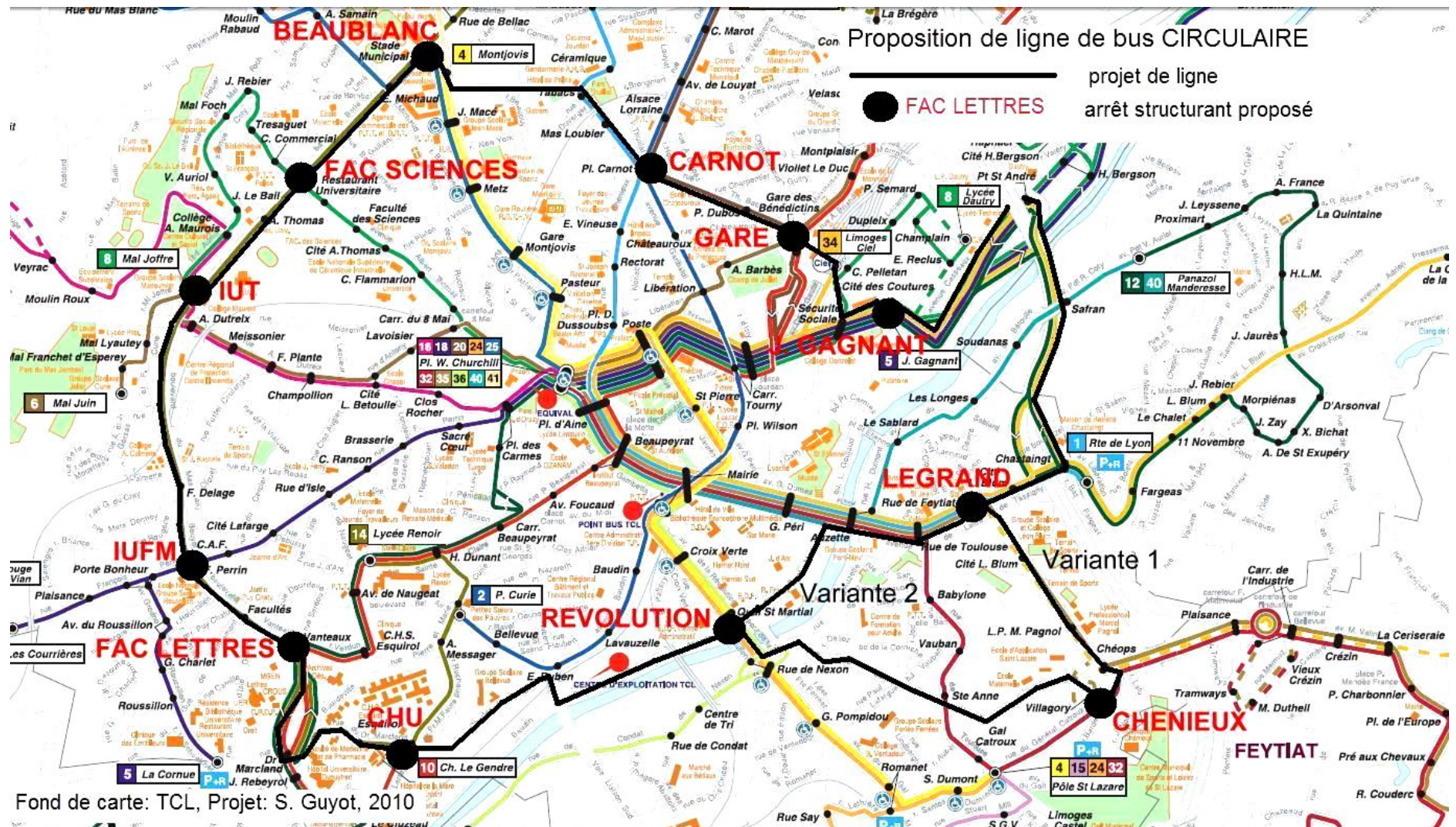


# Un projet innovant de ligne de bus circulaire pour Limoges : une chance pour l'université de Limoges

Gare SNCF ↔ Legrand ↔ CHU ↔ Fac Lettres ↔ IUT ↔ FAC Sciences ↔ Carnot ↔ Gare SNCF



Limoges, comme Paris ou d'autres villes du monde, a une organisation spatiale radioconcentrique, très bien visible à l'échelle régionale avec un réseau ferré en étoile centré sur la Gare des Bénédictins et à l'échelle de l'agglomération avec un réseau de bus radial convergeant vers le centre-ville (place Winston Churchill). Cette structuration s'explique par des raisons essentiellement historiques et géographiques. En effet, depuis des siècles, Limoges est un centre important en Limousin, et son centre-ville en représente le cœur urbain, lieu de tous les pouvoirs, politiques, économiques et culturels.

Comme nous l'enseigne la carte ci-dessus, le réseau de transports en commun de la Ville de Limoges permet aujourd'hui une bonne accessibilité des « périphéries » de la ville avec le centre (pour la grande majorité des lignes) ainsi qu'une bonne liaison de certaines « périphéries » entre elles -via le centre - grâce à quelques liaisons très performantes Nord-Sud (ligne 4) et Nord Est-Sud Ouest (ligne 10). Pourtant, il manque à ce réseau une liaison circulaire qui permettrait de relier directement, de manière performante et durable, des lieux de vie et d'emplois essentiels à la ville. Une telle ligne, telle que proposée en noir sur la carte ci-dessus, éviterait l'hyper-centre et permettrait ainsi l'économie d'incertains et longs changements pour de nombreux passagers, et surtout éviterait à beaucoup d'autres habitants d'utiliser leur voiture individuelle.

Beaucoup d'autres villes, comme Paris très récemment, se préoccupent de favoriser la fluidité et l'efficacité de leur réseau de transports en commun en investissant massivement dans les lignes circulaires. Loin de céder à une certaine mode métropolitaine, la ligne circulaire proposée permettrait surtout de relier la gare des Bénédictins, très proche de l'hyper-centre, avec des grands pôles importants d'emplois et de vie limougeaude (Entreprise Legrand, Clinique Chénieux, CHU, Campus de Vanteaux, IUT, Campus des Sciences et Stade de Beaublanc) et permettrait aussi de relier ces pôles à des quartiers « périphériques » très peuplés (Sablard, Varlin-Pont Neuf, l'Aurence, Coutures etc.). Une étude statistique prenant en compte le volume total de résidents, d'actifs et d'usagers concernés par cette ligne circulaire pourrait venir appuyer le grand potentiel de fréquentation de ce nouveau trajet. En termes de distance-temps, la plupart des voies empruntées permettrait au bus de tenir une bonne vitesse moyenne. La balle est maintenant dans le camp de Limoges Métropole et des Services Techniques qui, nous l'espérons, sauront apporter une réponse favorable à l'examen plus approfondi d'un tel projet.

**Sylvain Guyot,**  
Géographe,  
Université de Limoges / CNRS  
[Sylvain.guyot@unilim.fr](mailto:Sylvain.guyot@unilim.fr)