

Devenir Membre

- ✓ Cotisation annuelle au club (année civile)
* **150 € (80 € pour les – de 23 ans)**
- ✓ Licence (assurance I.A comprise) souscrite auprès de la FFA :
* **72 € ou 111 € si abonnement à la revue mensuelle « Info Pilote »**
- ✓ Franchise aéroclub/fonds de réserve : **50€/an** (voir article 1.3 du R.I.)

Pour votre inscription ...

✓ Documents à fournir lors de votre inscription :

- Une photocopie d'une pièce d'identité en cours de validité,
- Une photocopie d'un justificatif de domicile de – de 12 mois
- Une photo d'identité.
- Pour les mineurs : une autorisation parentale.

Accessoires aéronautiques

✓ Manuel du pilote + livret de progression + carnet de vol (souple)	77.00 €
✓ E-learning Aérogliigli	40.00 €
✓ Planche de vol (selon modèle)	21.50 €
✓ Carte OACI de navigation (plastifiée) :	29.00 €
✓ Carnet de vol (rigide):	15.00 €
✓ Casque	80.00 €

Casques

L'aéroclub met à disposition des casques pour les élèves lors des premiers vols. Une participation financière de 1€ est demandée par vol. Les casques doivent être utilisés avec précaution. Il est vivement conseillé aux élèves de s'équiper d'un casque dès que possible (coût moyen : 90€).

AEROCLUB DU LIMOUSIN

Aérodrome de Bellegarde
87100 LIMOGES

05 55 00 13 48 ou 09 64 48 93 03

@ aeroclub.dulimousin@orange.fr Site Web : <http://aeroclubdulimousin.blogspot.fr>



Nos tarifs horaires

A partir du 1^{er} mars 2013 (calqués sur tarif carburant de 2.25€/l)

Type d'avion	Caractéristiques	Immat.	Prix pour 1 hdv
DR400 115 ch Ecole et voyage 2+2 - Autonomie 4h30	Vitesse 190 km/h - Apte au VDN Equipement : VOR + VHF + GPS	F-GABB	137.00€
TARIFS JEUNES < 25 ANS			F-GABB 130€/hdv
DR400 120 ch Ecole et voyage 2+2 - Autonomie 4h	Vitesse 190 km/h - Apte au VDN Equipement : VOR + VHF + ADF + GPS couleur	F-GCRY	137.00€
DR400 160 ch Avion de voyage 4 places - Autonomie 3h30	Vitesse 210 km/h - Apte au VDN Equipement : VOR + VHF + GPS couleur	F-BUHT	150.00€
DR400 160 ch Avion de voyage 4 places - Autonomie 3h30	Vitesse 210 km/h - Apte au VDN Equipement : VOR + 2 VHF + 2 GPS (1 couleur)	F-GKQH	150.00€
PA 28 180 ch Equipé IFR Avion de voyage 4 places - Autonomie 5h	Vitesse 220 km/h - Apte au VDN VOR ILS, ADF, DME, GPS couleur, P.A, Trim auto	F-HRGE	165.00€
PA 28 160 ch Equipé IFR Ecole IFR et voyage 2+2 - Autonomie 5h	Vitesse 200 km/h - Apte au VDN VOR ILS, ADF, DME, HSI, RMI, GARMIN 530W, GPS couleur	G-BTID	155.00€

VISITES MEDICALES AGREES

Une visite médicale d'entrée en formation est obligatoire pour pratiquer ce sport aérien. Les nouveaux élèves doivent posséder un certificat médical au club (obligatoire avant le 1^{er} vol solo) et doivent en fournir une copie à l'Aéroclub.

MEDECINS AERONAUTIQUES AGREES SUR LIMOGES:

✉ **Dr CAVIGNEAUX** ☎ 05 55 77 74 38
25 rue Hoche 87000 LIMOGES

* **PERMANENCES MEDICALES MENSUELLES à l'Aéroclub du LIMOUSIN**
(médecins indépendants) :

✉ **Dr CHAUVREAU & Dr LAPRAZ**
Les RDV se prennent sur le site de l'Aéroclub du Limousin

Le PPL : Licence de Pilote Privé Avion

Privilège : piloter tout avion utilisé en exploitation non commerciale

Programme de formation : 17 ans minimum, **45h mini dont 25h de double** et 10h solo, **5h de nav solo dont une de 150 Nm** (270 km avec 2 aérodromes). Formation théorique : cours au sol et e-learning. L'examen théorique = 120 QCM.

En pratique, certains y arrivent en 45h, mais la plupart des élèves sont brevetés après 50 à 60h de vol.

Budget mini (45h) : 6165€ (137€/hdv sur avion école) ou 5850€ (Tarif jeune = 130€/h sur F-GABB). Bourses FFA (– 21 ans) de 1505€ à déduire correspondant au lâché+ BB/BIA+PPL.

Renouvellement : tous les 2 ans, expérience de 12h dans les 12 derniers mois, dont 6h de CDB, 12 att/dec, et 1h de double, ou contrôle en vol dans les 3 mois avec un FE.

Certificat médical : Valable 5 ans avant 40 ans, mais 2 ans de 40 à 50 ans, et 1 an après 50 ans.

Le LAPL : Licence de Pilote d'Avion Léger

Privilège : piloter un avion de 2000 kg maxi, en exploitation non commerciale, avec 3 passagers maximum. (Emport des passagers possible après 10h de solo après obtention de la licence).

Programme de formation : 17 ans minimum, **30h mini dont 15h de double** et 6h de solo, **3h de nav solo dont une de 80 Nm**. Pas de VSV. Par contre formation et examen théorique quasi-identique au PPL.

En pratique, cette formation très proche du PPL ne pourra être réalisée par un élève partant de zéro en 30h. Au mieux l'élève peut espérer un gain de 10h de vol par rapport à une formation PPL. Ce gain reste intéressant en terme de temps et d'argent. Par contre, pour un pilote ULM ou planeur, c'est réaliste, ce qui lui permettra d'accéder au monde des avions certifiés.

Budget mini (35h) : 4795€ (137€/hdv sur avion école) ou 4550€ (Tarif jeune = 130€/h sur F-GABB). Bourses FFA de 835€ à déduire correspondant au lâché + BB/BIA (pour les – 21 ans).

Renouvellement : il faut simplement pouvoir **justifier d'une expérience récente suffisante : avoir effectué dans les 24 derniers mois « glissants », 12h de vol dont 6h CDB, et 1h de double**. Sinon, contrôle en vol avec un FE, ou effectuer les heures manquantes sous supervision d'un FI.

Certificat médical : valable 5 ans avant 40 ans, et 2 ans après 40 ans. De date à date. Donc les pilotes LAPL de + de 50 ans continuent à voir le médecin tous les 2 ans, alors que les pilotes PPL doivent le voir tous les ans.

Pour passer du LAPL au PPL, il faudra faire 15h de formation dont 10h de double et 4h solo, 2h de nav solo dont une de 150 Nm.

Le BB : Brevet de Base Avion

Privilège : piloter un avion d'un modèle identique à celui utilisé lors du test, **seul à bord, et ce jusqu'à 30 km** aux alentours du terrain d'origine.

Programme de formation : très complet, délivrant un niveau de pilotage proche de celui d'un PPL ou LAPL, sans la capacité à naviguer néanmoins. Le minimum requis légal faible, **6 h de double commande et 4h de vol solo**, n'est réalisable qu'aux détenteurs d'une licence de planeur ou ULM.

Si on part de zéro, il faut compter plutôt **entre 20h et 30h de formation en vol**. Un examen théorique de 60 QCM est requis.

L'âge minimum est de 15 ans seulement, tant pour la réalisation des vols solo que pour passer le test en vol, qui dure 1h environ.

Budget mini (25h) : 3425€ (137€/h sur avion école) ou 3250€ (Tarif jeune = 130€/h sur F-GABB). Bourses FFA de 835€ à déduire correspondant au lâché + BB/BIA (pour les – 21 ans).

De nombreuses extensions permettent d'évoluer, avec une autorisation délivrée par un instructeur : vol sur d'autres modèles d'avion, emport de passagers (après 20h de vol solo), accès à des aéroports éloignés de 100 km, vol de nuit en local, voltige, altiport, etc...

Renouvellement : tous les 2 ans pour les - de 40 ans, tous les ans après, avec expérience de vol de 10h en tant que CDB dans les 12 derniers mois. (Test en vol sinon)

Certificat médical : valable 2 ans

RAPPEL : Bourses FFA délivrées aux jeunes (- de 21 ans) pouvant aller jusqu'à 1505€ sur une formation complète (jusqu'au PPL).

La FFA verse les bourses après la réalisation des objectifs (lâché, BB/BIA et PPL)