

26
Carte 20. L'économie de l'ancien régime : la circulation.

n°1. Gîtes et étapes des principales routes au XVII^e s.

(d'après La Guides des chemins de France, revue et augmentée pour la troisième fois. Les fleuves du Royaume de France aussi augmentez, à Paris, chez Charles Estienne, 1553).

1. Paris à Tholose par le droict chemin Paris à Toulouse par Vierzon Bourges, Issoudun, La Châtre, Jarnages, Felletin, Meymac, Neuvis, La Roquebrou (Cantal), Villefranche de Rouergue.

Etapes et gîtes: Le Mas-St-Paul (cne La Cellette, ctn Châtelus-Malvaleix) / Prébenoît, abbaye (cne Bétête, ctn Châtelus-Malvaleix) / Blaudeix, commanderie / La Maison-Neuve, gîte (cne Issoudun-Létrieux, ctn Chénérailles) / Felletin / Bellenseigne (Bellechassagne, ctn Sornac, mieux que Bonnesaigne, cne Combressol), gîte / Neuvic d'Ussel / Esteron (L'Escurelle, cne Soursac, mieux que Esteyriche, cne La-Tranche) / Espontour (Spontour, cne Soursac), traversée de la Dordogne / La Roquebrou (Cantal), gîte.

2. A Tholose par Molins, sans aller jusqu'à Lyon: Moullins à Toulouse par Riom, Clermont, Rochefort, Laqueille, Ussel, Tulle, Cahors, Montauban. Etapes et gîtes : Ussel, gîte / Egletons / Vitelle (p.é. Vimbelles, cnes de Bar, ctn Corrèze, et Naves, ctn Tulle) / Tulle / St-Hilaire-Peyroux / Nazareth (cne Jugeals-Nazareth) / Souillac, gîte.

3. Paris à Cahors en Quercy: par Vierzon, Issoudun, La Châtre, Guéret, Bourgueuf, Limoges, Brive, Souillac.

Etapes et gîtes : Bonnat / Guéret / Bourgueuf / Sauviat / St-Priest-Taurion / Le Palais / Limoges / Boisseuil (ctn Pierrebuffière) / Pierrebuffière / Magnac-Bourg / Masseret / Uzerche / Le Bariolet (cne Perpezac-le-Noir, ctn Vigecois) / Donzenac / St-Antoine-les-Plantades (cne Ussac, ctn Brive) / Brive / Noailles / Nespouls.

4. Paris à Limoges: par Romorantin, Vatan, Châteauroux, Argenton. Etapes et gîtes : Les Grands-Chézeaux / Arnac-la-Poste / Morterolles / Bessines / Razès / La Crouzille (cne St-Sylvestre) / Beaune / Limoges.

5. Paris à Agen: par Orléans, Romorantin, Vatan, Châteauroux, Argenton, Limoges, Le Bugue, Villeneuve d'Agenais.

Etapes et gîtes : Arnac-la-Poste / Morterolles / Bessines / Nexon / St-Yrieix-la-Perche / L'Hôpital (cne Angoisse, Dordogne) / Lanouaille.

6. Poitiers à Guéret: par Montmorillon, Lussac-les-Eglises, La Souterraine. Etapes et gîtes : Espereux (Epars, cne Brigueil-le-Chantre, ou l'Espar-delière, cne Lussac-les-Eglises) / Lussac-les-Eglises / La Bastide (cne Magnac-sur-Bonaize, ctn St-Sulpice-les-Feuilles) / La Souterraine / Guéret.

Autres routes qui ne figurent pas dans la Guides des chemins (signalées par P. Ducourtieux, Les grands chemins du Limousin, Limoges, 1923, p. 17) :

7. Limoges à Clermont: par ~~Sauxat~~ St-Léonard / Sauviat / Bourgueuf / Aahun / Aubusson. Variante par Felletin.

8. Limoges à Bordeaux: la route par Lastours et Courbefy est supplantée par l'itinéraire par Aixe et Châlus.

9. Limoges à Poitiers, par Bellac: a remplacé la voie romaine par St-Gençence, Cieux, l'Isle-Jourdain.

10. Limoges à Angoulême: par St-Junien, Chabanais, La Rochefoucauld, a remplacé l'ancienne voie de Limoges à Saintes par Chassenon. Deux itinéraires : Aixe, Cognac-le-Froid, St-Junien; Limoges-St-Junien par La Bouteille (cne de Veyrac) et La Barre,

Les ponts existant au XVIIe s. : les principaux sont représentés sur la carte de Jean Fayen (1594). il en a indiqué une soixantaine. Totius Lemovici et confinium provinciarum quantum ad dioecesim lemovicensem spectant novissima et fideissima descriptio. Aut. Jo. Fayano, M.L., Caesaroduni Turonum, in Aedibus Mauricii Boguerelâi, anno 1594.

Ponts à péages encore attestés au XVIIe s. :

En Bas-Limousin, sur la Vézère, pont du Saillant (au seigneur du Saillant), chemin de Brive à Lubersac;

- pont de Comborn (au seigneur de Comborn) sur le chemin d'Estivaux à Ornac.

Dans la Marche : sur la Creuse, ponts d'Aubusson et Belletin (au duc de La Feuillade depuis 1686)

- pont du Moutier d'Ahun (aux religieux)

- pont-à-l'évêque à Pionnat (route de Guéret à Jarnage) - aux Célestins des Ternes.

pont de La Celle-Dunoise, sur le chemin de Dun à Bonnat (au marquis de St-Germain-Beaupré)

sur la petite-Creuse, pont de Genouillat (au seigneur du lieu) sur le chemin de Guéret à Paris.

Silvain de la Saigne, baron de St-Georges, a reçu la concession d'un péage sur la chaussée de son étang (route de Clermont).

(P. Ducourtieux, op. cit. p. 21-22) No 2

Turgot et les routes du Limousin :

Le premier intendant qui s'occupe de la construction des routes en Limousin est Aubert de Tourny (1730-1743). Pajot de Marcheval (1757-1761) s'y intéresse également, mais la corvée ne permet pas d'obtenir de grands résultats. Dès son arrivée à Limoges (15 décembre 1761) Turgot étudie un projet de suppression de la corvée. Le texte d'arrêt du conseil qu'il adresse le 5 février 1765 au contrôleur général des Finances est adopté le 11 janvier 1766: il permet d'imposer les sommes nécessaires pour réaliser les tâches réservées auparavant à la corvée. En 1770, à la suite d'une disette, Turgot ouvre des ateliers de charité qui sont chargés d'ouvrir des chemins vicinaux sur plusieurs points de la province. Ces divers travaux sont poursuivis par les successeurs de Turgot, les intendants d'Aine (1775-1783) et Meulan d'Ablois (1784-1790).

L'inventaire des routes de la généralité, dressé par l'ingénieur en chef Trésaguet en 1774 permet de distinguer les routes dont s'est occupé Turgot (Arch. Haute-Vienne, C 694°. En 1775, Trésaguet a rédigé un mémoire sur la construction et l'entretien des chemins faits dans la généralité depuis 1764 (Arch. Haute-Vienne, C 3009). L'Etat final est dressé en 1787:

Etat des grandes routes et chemins de communication en décembre 1787 (Arch. Haute-Vienne C 302, publ. par P. Ducourtieux, op. cit., p. 62-70)

Routes de 42 pieds de largeur:

n° 1. De Paris en Espagne par Orléans, Poitiers, Ruffec, Manlle, Angoulême

2. De Paris à Toulouse par Orléans, Châteauroux, Argenton, Morterolles, Limoges, Uzerche, Brive et Cahors - terminée depuis 1777.
Routes de 36 pieds de largeur:
3. De Lyon à Bordeaux par Clermont, Bourgueuf, St-Léonard, Limoges, Châlus et Périgueux.
4. De Lyon à Bordeaux par Clermont, Ussel, Tulle, Brive, Larche, Terrasson Bergerac, Castillon.
5. De Lyon à La Rochelle par Clermont, Limoges, Angoulême, Cognac.
6. De Languedoc à Nantes par Figeac, Beaulieu, Tulle, Uzerche, Limoges, St-Junien, le Pont-Sigoulant, Ruffec, Chef-Boutonne, Niort.
7. De Limoges à Poitiers par Bellac, ouverte depuis M^de Tourny.
Routes de 30 pieds de largeur et de 24 pieds de largeur :
8. De Moulins à Toulouse par Guéret, Bourgueuf, Eymoutiers, Chamberet, Uzerche, Brive et Cahors.
9. Du Périgord en Bourbonnais par Terrasson, Ayen, Juillac, Pompadour, Lubersac, Le Martoulet, St-Germain, St-Léonard, Bourgueuf, Le Palais et Guéret.
10. Du Poitou en Auvergne par Limoges, Eymoutiers, Meymac, Bort.
11. De Limoges à Sarlat par Le Vigen, St-Maurice, St-Yrieix et Montignac.
12. Du Poitou en Marche par Bussière-Poitevine, Le Dorat, Magnac, La Souterraine, St-Vaury et Guéret.
13. D'Angoulême à Périgueux par La Roche beaucourt, Mareuil et Brantôme.
14. De Beaulieu à Brive par Meyssac et Collonges.
15. Du Poitou en Périgord par Montmorillon, Azat-le-Riz, Le Dorat, Bell-Mortemart, St-Junien, Rochechouart, St-Mathieu, Nontron.
16. De Limoges à la Rochelle, route d'étape, par St-Junien, Chabanais, Chasseneuil, le pont d'Agris...
17. D'Angoulême à Limoges par Pranzac, Montbron, St-Mathieu, Gorre, Séreilhac et Aize.
18. De la Marche à Angoulême par Le Dorat, Confolens, le pont Sigoulant et La Rochefoucauld.
19. Du Poitou à Limoges par Confolens, St-Maurice-les-Lions, Chabrac, Etagnac et St-Junien?
20. D'Argentat à Brive par Ménoire.
21. De Treignac à Tulle par Le Lonzac.
22. De Tulle à Aurillac par Argentat et Montvert.
23. D'Argentat à Mauriac par Haute-Brousse et Pléaux.
24. De Beaulieu à Argentat par La Chapelle-St-Gérald.
25. De Tulle à Souillac par Puidenoix, Meyssac et Martel.
26. De Mansles à Périgueux par le pont d'Agris, La Rochefoucauld, Montbron et Nontron.
27. D'Angoulême à Libourne par La Rochebeaucourt, Ribérac, St-Aulaye, Coutras.
28. Des forges de Ruelle aux mines du Périgord: embranchement de la route de Lyon à La Rochelle, n°5.
29. D'Angoulême à St-Aulaye par Blanzac, Montmoreau, Aubeterre.
30. De Magnac-Poite (Magnac-Bourg) à Treignac par St-Germain-les-Belles et Chamberet.
31. De Tulle à Aubusson par Egletons, Meymac, Millevaches et Felletin.
32. D'Angoulême au port de Bassan.
33. De Bellac à La Souterraine par Rancon, Châteauponsac, Morterolles.

34. D'Angoulême à Vars et Montignac
 35. De Tulle à Mauriac par Marcillac.
 36. De Brive à Turenne par Nazareth.
 37. D'Angoulême à La Rochelle.
 38. De Clermont à Autillac par Bort.
 39. De St-Yrieix au Bariolet par Ségur, Juillac, St-Bonnet-la-Forêt, Objat et Allasac.
 40. De Paris à Bordeaux, ancienne route de poste par Poitiers, Ruffec, Villefagnan, Aigre.
 41. De Poitiers à Mansles par Civray et Verteuil.
 42. De Limoges au Blanc par Thouron, Rancon et Magnac-Laval.
- Routes prévues et non encore entreprises:
43. De Treignac à Millevaches par Bugeat.
 44. De St-Angel à Mauriac par Neuvic.
 45. D'Egletons à Bort par Neuvic.
 46. De Mortemart à Limoges, par Cieux, le Queyroix, le pont de Glane, Veyrac et La Bouteille.
 47. De Blanzac à Châteauneuf.
 48. De Barbezieux à La Rochebeaucourt par Blanzac et La Valette.
 49. D'Angoulême à La Valette et St-Séverin.

Chemins exécutés à la demande de particuliers (18 pieds de largeur)
 50; embranchement ^{de Tournon} de la route de Paris à Toulouse (24 p. de largeur)
 51, embranchement des Cars sur la route de Lyon à Bordeaux entre Aixe et Séréilhac.

- 52, chemin d'Aixe à St-Junien par St-Victarnien pour l'exportation de bois de la forêt d'Aixe.
- 53, embranchement de Suris sur la route de Limoges à Angoulême au-dessus de Chabanaïs.
- 54, embranchement de Vigecis à la route de Paris à Toulouse.
- 55, chemin de la Forêt d'Aixe à la route de Limoges à Angoulême par St-Yrieix sous Aixe et Verneuil.
- 56, de Limoges au gué de Verthamont.

Parmi les grands chemins de la Haute-Marche, il faut signaler les routes d'Aubusson à Chénérailles, à Châret, Bellegarde et Pelletin entretenues avant la fin du XVIII^e s.

(P. Ducourtieux, op.cit., p. 71)

Principaux cours d'eau sur lesquels se pratique le flottage :

La Vienne, le Taurion et leurs affluents: le flottage y est pratiqué depuis le XII^e s. pour le bois en grume et le bois à brûler, plus tard pour le merrain. Deux ports importants : St-Priest-Taurion (regroupage des trains de flottage), le Naveix (au bas de la Cité de Limoges, abordage, péage de l'évêque);

La Grande et la Petite Creuse (depuis Genouillat) flottage du merrain.
La Dordogne et ses affluents, d'Argentat à Souillac, descente des gabarres, flottage du merrain. De Souillac, descente jusqu'à Libourne (et remontée du sel de l'Océan jusqu'à Souillac).

Cf. L. Lacrocq, Le flottage du bois sur la Vienne, le Taurion et leurs affluents, dans Bull. de la Soc. arch. et Hist. du Lim., t. LXXIV (1937) p. 337-367; E. Bombal, La Haute Dordogne et ses gabarriers, Tulle, 1903; J. Gouyon, Les maîtres de bateau sur la Dordogne ou commerces et transports d'autrefois, dans Bull. de la Soc. scient. de la Corrèze, Brive, t. 86 (1964), p. 71-154.